



Gotthard-Basistunnel

Baustellenbeleuchtung im Eisenbahntunnel

Die provisorische Baubeleuchtung im Tunnel muss robust, schnell und zuverlässig installiert sein.



Vorkonfektionierte Leuchten

Mit dem NEAT Projekt schreibt die kleine Schweiz grosse Tunnelbaugeschichte. Das Herzstück dieses ehrgeizigen Projektes ist der Gotthard-Basistunnel, der mit seinen 57km der längste Eisenbahntunnel der Welt sein wird. Beim Bau und Betrieb dieses Jahrhundertbauwerks kommen modernste Maschinen und Technologien zum Einsatz. An Mensch und Material werden extreme Anforderungen gestellt. Dies erforderte die Entwicklung einer neuen Dose mit hohem IP Schutzgrad. Neben den hohen Anforderungen bringt die Dose dank der Schnellanschlusstechnik auch wesentliche Zeitersparnisse bei der Installation mit sich.

Werkzeuglose Montage

Zur maximalen Zeitersparnis werden die Leuchten und Flachkabel-Abzweigdosen bereits vorverdrahtet geliefert. Auf der Baustelle im Tunnel müssen nur noch die Leuchten befestigt und die Flachkabel-Abzweigdosen auf das Woertz Flachkabel kontaktiert werden. Mithilfe des Montagebügels erfolgt die Kontaktierung mittels Piercingtechnologie werkzeuglos mit einer Bewegung. Die IP68 Schutzart schützt die Verbindungsstelle zuverlässig vor den extremen Bedingungen im Tunnel. Klick und fertig ist die provisorische Baubeleuchtung.

Facts & Figures

- Bauherr: ABAG – Alpiq-Burkhalter AG
- Planer: Hefti, Hess & Martignoni
- Installateur: Alpiq AG

- 140 km ecoline P3 3G4mm² FR/LS0H
- >6000 IP68 Flachkabel Dosen

- provisorische Baubeleuchtung



Gotthard-Basistunnel

Notbeleuchtung im Eisenbahntunnel

**Damit nichts passiert, wenn etwas passiert.
Die Notbeleuchtung im Tunnel rettet im Ernstfall
Leben.**



Sicherheit geht vor, auch im längsten Eisenbahntunnel der Welt. Nicht nur während der Bauphase wird grosses Augenmerk auf die Sicherheit der Arbeiter gelegt. Auch im Betrieb des Gotthard-Basistunnels ist man auf alle Eventualitäten und Katastrophenfälle vorbereitet. Eine gut sichtbare und zuverlässig funktionierende Notbeleuchtung muss auch noch nach einigen Betriebsjahren gewährleistet sein. Hier werden ganz neue Anforderungen an das Woertz Flachkabel gestellt. Mit der Entwicklung eines Flachkabels mit Isolationserhalt FE180 wird die Notbeleuchtung auch im Brandfall bis zu 3 Stunden lang mit Energie versorgt – genug Zeit, um den Tunnel sicher zu evakuieren.

Entwicklung

Eine innovative Entwicklung und langjährige Erfahrung mit der Flachkabeltechnologie bilden die Grundlage für die Konstruktion neuer Sicherheitsflachkabel. Ziel ist es die strengsten europäischen Richtlinien zu erfüllen und eine hundertprozentige Systemgarantie zu gewährleisten. Entsprechenden Tests und Prüfungen werden intern und von externen unabhängigen Prüfinstituten durchgeführt. Das revolutionäre Konzept des feuerbeständigen Flachkabels und seiner Komponenten ist nicht nur sicherer als herkömmliche, sondern auch kostengünstiger – ohne Kompromisse bei der Sicherheit!



FE180 Flachkabel



Facts & Figures

- Bauherr: ABAG – Alpiq-Burkhalter AG
- Planer: Hefti, Hess & Martignoni
- Installateur: Alpiq AG

- 230 km ecoline P3 FE180 FR/LS0H
- >10'000 IP68 Flachkabel Dosen

- Notbeleuchtung